

诊断传感器单元

拆卸和安装



拆卸

注意：

维修 SRS 系统前，应先将点火开关转到 OFF 位置，断开蓄电池电缆，并等待至少 3 分钟。

1. 断开气囊模块和安全带预张紧器的所有线束接头。
2. 拆下 A/T 变速杆旋钮。请参见 [JP-12, "\(C\) A/T 变速杆旋钮"](#)。
3. 拆下 A/T 控制台装饰件。请参见 [JP-12, "\(D\) A/T 控制器饰件"](#)。
4. 拆下烟灰缸。请参见 [JP-12, "\(F\) 前烟灰缸"](#)。
5. 拆下仪表板下盖板（左 / 右）。请参见 [JP-13, "\(G\) 仪表板下盖板（左 / 右）"](#)。
6. 拆下仪表板盖。请参见 [JP-13, "\(H\) 仪表板撑盖"](#)。
7. 拆下控制台后板盖。请参见 [JP-13, "\(I\) 控制台后盖"](#)。
8. 拆卸中间控制台。请参见 [JP-14, "\(J\) 中间控制台"](#)。
9. 断开诊断传感器单元接头。
10. 从诊断传感器单元上，拆下专用螺栓。

拧紧扭矩：

-  **地脚螺栓** : 6.9 N·m (0.70 kg-m, 61 in-lb)
-  **螺栓** : 24.5 N·m (2.5 kg-m, 18 ft-lb)

注意：

- 不能使用旧的螺栓。更换新螺栓。
- 检查诊断传感器单元，以确认他们没有变形、凹陷、裂纹或锈蚀。如果有任何明显的损坏迹象，应更换新传感器。
- 如果诊断传感器落地或受到冲击，应将其更换。

安装

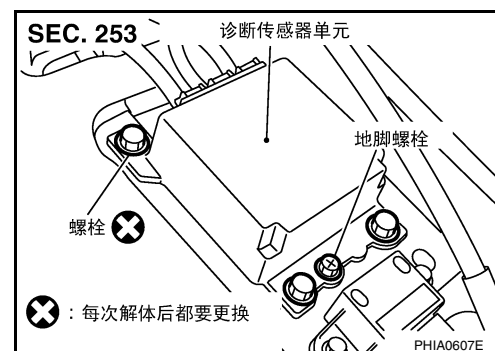
按照拆卸的相反顺序安装。

注意：

- 检查诊断传感器是否安装正确。
- 完成诊断传感器的安装后，进行自诊断，以确认没有检测到故障。请参见 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

ECU 识别号

更换诊断传感器单元后，确认诊断传感器单元的标识与车辆所要求的一致。



详细说明	ECU 识别号
安装有驾驶员和乘客安全气囊，以及安全带预张紧器的车型	AA76
带有驾驶员和乘客气囊，安全带预张紧器，侧气囊和帘式气囊的车型	AA8C