

诊断传感器单元

PFP:28556

拆卸和安装

拆卸

注意:

维修 SRS 系统前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开蓄电池电缆, 并等待至少 3 分钟。

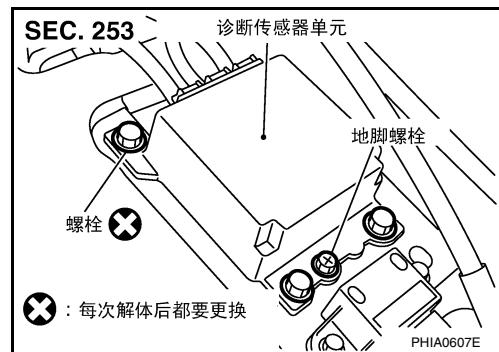
1. 断开气囊模块和安全带预张紧器的所有线束接头。
2. 拆下 A/T 变速杆旋钮。请参见 [IP-12, "\(C\) A/T 变速杆旋钮"](#)。
3. 拆下 A/T 控制台装饰件。请参见 [IP-12, "\(D\) A/T 控制器饰件"](#)。
4. 拆下烟灰缸。请参见 [IP-12, "\(F\) 前烟灰缸"](#)。
5. 拆下仪表板下盖板(左/右)。请参见 [IP-13, "\(G\) 仪表板下盖板\(左/右\)"](#)。
6. 拆下仪表板盖。请参见 [IP-13, "\(H\) 仪表板撑盖"](#)。
7. 拆下控制台后板盖。请参见 [IP-13, "\(I\) 控制台后盖"](#)。
8. 拆卸中间控制台。请参见 [IP-14, "\(J\) 中间控制台"](#)。
9. 断开诊断传感器单元接头。
10. 从诊断传感器单元上, 拆下专用螺栓。

拧紧扭矩:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| | 地脚螺栓 : 6.9 N·m (0.70 kg·m, 61 in-lb) |
| | 螺栓 : 24.5 N·m (2.5 kg·m, 18 ft-lb) |

注意:

- 不能使用旧的螺栓。更换新螺栓。
- 检查诊断传感器单元, 以确认他们没有变形、凹陷、裂纹或锈蚀。
如果有任何明显的损坏迹象, 应更换新传感器。
- 如果诊断传感器落地或受到冲击, 应将其更换。



安装

按照拆卸的相反顺序安装。

注意:

- 检查诊断传感器是否安装正确。
- 完成诊断传感器的安装后, 进行自诊断, 以确认没有检测到故障。请参见 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

ECU 识别号

更换诊断传感器单元后, 确认诊断传感器单元的标识与车辆所要求的一致。

详细说明	ECU 识别号
安装有驾驶员和乘客安全气囊, 以及安全带预张紧器的车型	AA76
带有驾驶员和乘客气囊, 安全带预张紧器, 侧气囊和帘式气囊的车型	AA8C